

**O'ZBEKISTON RESPUBLIKASI
OLIV VA O'RTA MAXSUS TA'LIM VAZIRLIGI**

**MIRZO ULUG'BEK NOMIDAGI SAMARQAND DAVLAT
ARHITEKTURA-QURILISH INSTITUTI**

**ME'MORCHILIK va QURILISH
MUAMMOLARI**
(ilmiy-texnikjurnal)

ПРОБЛЕМЫ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА
(научно-технический журнал)

PROBLEMS OF ARCHITECTURE AND CONSTRUCTION
(Scientific and technical magazine)

2019, №4 (1-қисм)
2000yildan har 3 oyda birmarta chop etilmoqda

SAMARQAND



ME'MORCHILIK va QURILISH MUAMMOLARI

ПРОБЛЕМЫ АРХИТЕКТУРЫ И СТРОИТЕЛЬСТВА PROBLEMS OF ARCHITECTURE AND CONSTRUCTION

(ilmiy-texnik jurnal)
(научно-технический журнал)
(Scientific and technical magazine)

2019, № 4
2000 yildan har 3 oyda
bir marta chop etilmoqda

Журнал ОАК Хайъатининг қарорига биноан техника (қурилиш, механика ва машинасозлик соҳалари) фанлари ҳамда меъморчилик бўйича илмий мақолалар чоп этилиши лозим бўлган илмий журналлар рўйхатига киритилган (гувоҳнома №00757. 2000.31.01)

Журнал 2007 йил 18 январда Самарқанд вилоят матбуот ва ахборот бошқармасида қайта рўйхатга олиниб 09-34 рақамли гувоҳнома берилган

Бош муҳаррир (editor-in-chief) - т.ф.н. доц. С.И. Аҳмедов
Масъул котиб (responsible secretary) – т.ф.н. доц. Т.Қ. Қосимов

Таҳририят ҳайъати (Editorial council): м.ф.д., проф. М.Қ. Аҳмедов; т.ф.д., проф. С.М. Бобоев; т.ф.д., проф., академик А. Дасибеков (Қозоғистон); т.ф.д., проф., А.М. Зулпиев (Қирғизистон); и.ф.д., проф. А.Н. Жабриев; т.ф.н., к.и.х. Э.Х. Исаков (бош муҳаррир ўринбосари); т.ф.д. К. Исмоилов; т.ф.н., доц. В.А. Кондратьев; т.ф.н., доц. А.Т. Кулдашев (ЎзР Қурилиш вазирлиги); м.ф.д. проф. Р.С. Муқимов (Тожикистон); т.ф.д. проф. С.Р. Раззоқов; УзР.ФА академиги, т.ф.д., проф. Т.Р. Рашидов; т.ф.д., проф. Х.Ш. Тўраев; м.ф.д., проф. А.С. Уралов; т.ф.н. доц. В.Ф. Усмонов; т.ф.д., проф. Р.И. Холмуродов; т.ф.д., проф. И.С. Шукуров (Россия, МГСУ); т.ф.д., проф. А.А.Лapidус (Россия, МГСУ); т.ф.д., проф. В.И.Римшин (Россия); т.ф.д., проф. Ж.Н.Низомов (Тожикистон ФА мухбир аъзоси); т.ф.д., проф. И.Каландаров (Тожикистон ФА мухбир аъзоси).

Таҳририят манзили: 140147, Самарқанд шаҳри, Лолазор кўчаси, 70.
Телефон: (366) 237-18-47, 237-14-77, факс (366) 237-19-53. ilmiy-jurnal@mail.ru

Муассис (The founder): Самарқанд давлат архитектура-қурилиш институти

Обуна индекси 5549

© СамДАҚИ, 2019

УДК 339.138

ЎЗБЕКИСТОНДА ТАКСИ САНОАТИНИНГ МАРКЕТИНГ ТАҲЛИЛИ

Бердиёров Темур Азаматович, катта ўқитувчи
Жиззах политехника институти

Ушбу мақолада Ўзбекистонда амалда бўлган такси саноатининг ҳолати ва унинг ривожланиш босқичлари бўйича тадқиқот олиб борилган ва таҳлиллар келтирилган.

Калитсўзлар: такси саноати, маркетинг, фаолият тўсиқлари, талаб, таклиф.

В данной статье анализируется и анализируется состояние индустрии такси в Узбекистане и этапы ее развития.

Ключевые слова: индустрия такси, маркетинг, бизнес-барьеры, спрос, предложение.

This article analyzes and analyzes the state of the taxi industry in Uzbekistan and its development stages.

Keywords: taxi industry, marketing, business barriers, demand, supply

Кириш. Бозор иқтисодиёти шароитида такси саноатининг бошқарувида стратегик таҳлил рақобат муҳитида корхонанинг келажақдаги ривожланишини белгилаб берадиган асосий омиллардан биридир. Ўзбекистон Республикасида 2017-2021 йилларда Ўзбекистонни ривожлантириш бўйича Ҳаракатлар стратегиясида назарда тутилган транспорт ва туризм соҳасини такомиллаштириш масалалари такси саноатининг бошқарув ва маркетинг тизимларида ўзгартиришлар киритишга ундамоқда [1]. Бу соҳадаги асосий муаммо эса Ўзбекистонга хорижий давлатларнинг кириш визаси бекор қилиниши натижасида кириб келаётган сайёҳларга сифатли ва арзон хизмат кўрсатишдир. Бу ўз навбатида такси саноатида бир қанча туб ислохотларни амалга оширишга ундайди. Йўловчиларни таксида ташиш муаммоси эндигина пайдо бўлган янги муаммо эмас.

Мавзуга оид адабиётлар таҳлили. Бизнинг мамлакатимизда ҳам, хорижий мамлакатларда ҳам етакчи олимлар бу муаммо билан шуғулланиб келмоқда. Хусусан, М.Бислей А.Армстронг, Г.Бэкер, А.Фишер, Ж.Тонер сингари иқтисодчи олимлар томонидан атрофлича ўрганилган. Юқоридаги олимлар изланиши шу нарсани кўрсатадики, туризмнинг ривожланишида такси саноати, такси кўриниши, нархи, хизмат сифати ва бошқа омиллар асосий рол ўйнайди.

Тадқиқот методологияси. Саноат ичида ташкилий бошқаришнинг фарқли сабаблари мавжуддир. Такси хизматларини кўрсатишда мутахассислар малакаси сифати иштирокчилари натижаларини таҳлил қилишдан иборат. Бу фаолият учун тўсиқ деб аталади. Такси саноати ривожига қуйидаги ташқи ва ички кучлар таъсир этади. Таҳлил натижалари Жиззах шаҳридаги такси хизмати кўрсатадиган корхоналардан сўров натижасида таҳлил қилинган ва такси саноати ривожига таъсир қиладиган асосий омиллар расм кўринишида

берилган.

Таҳлил юқоридаги диаграммалар асосида берилган. Такси саноатига таъсир қиладиган бир қанча ташқи факторлар кўриб чиқилган. Асосий эътибор таксининг транспорт жараёнидаги ўрни ва йўл кира нархига қаратилган. Жуда кўп бошқариш тизими бошқарувдаги корхонанинг ўзини-ўзи бошқаришга таъсир этиши маълум.



1-расм. Такси фаолияти учун тўсиқлар ва муаммолар кетма-кетлиги. Муаллиф ишланмаси.

Такси саноатининг асосий манбалари фарқи. Шаҳарлар орасидаги ташқи омиллар такси саноатининг фарқланишига олиб келади. Шаҳарларнинг демографик, географик жойлашув ўрни, аҳоли ҳажми ва даромади даражаси такси таклифи ва талабига таъсир қиладди. Ҳозирги кунда бу маълумотларни ҳар доим таҳлил қилиб ҳисоблаб келадиган халқаро ташкилотлар бўлиб, улар Миллениум-(УИТП) ва ИРУ ташкилотларидир[2]. Уларнинг таҳлили шуни кўрсатадики, аҳоли сонига нисбатан таксининг тўғри келиши билан шаҳарлар ўртаси-

даги фарқ аниқланади. Ҳозирги кунда бу ташкилотларнинг сайтидан 1000 дан ортиқ шаҳарлар транспорт тармоқлари статистикасини очик маълумотлар базасидан олиш мумкин. Шундан яна бир хулосага келишимиз керакки, шаҳарлар ўртасидаги фарқ ҳам такси саноатининг ривожланишига ўз таъсирини ўтказди.

Шаҳар аҳолиси ҳажмини такси миқдори га таъсири. Шаҳар аҳолисининг жойлашув ўрни аҳоли салмоғи даромадига таъсир қилади ва шундан келиб чиққан ҳолда ишга бориш учун хусусий автомобиллардан фойдаланишга жалб этади.

Шунингдек, умумий фойдаланишдаги транспорт воситалар аҳолиси зич жойлашган жойларда асосий рол ўйнайди. Натижаларни таҳлил қиладиган бўлсак ижобийдир. Бу шундан далолат берадики, шаҳар аҳолиси жойлашувчанлигининг юқори даражаси аҳоли жон боши сонига нисбатан такси автомобиллари ошишига олиб келади.

Бу натижа бошқаришни назорат қилиш режими га таъсир қилмайди. Бир қанча шаҳарларда бозор тизими га киришда назорат мавжуд вақтда эса, бошқа жойда бозор га киришда эркинлик яратиб берилган. Аниқки бу алоқаларга ўз таъсирини ўтказмай қолмайди. Шунингдек, кўп шаҳарларда такси фаолияти га рухсат назорат қилинади ва талаб га қараб иш тутилади.

Бу таърифлар турли мамлакатларда такси сонига турли фикрлар билан тавсиф қиритилади. Аммо бунга эҳтиётлик билан ёндашиш керак. Шаҳар аҳоли ҳажми шунингдек умумий транспортда йўловчи автомобиллар сонига нисбатан таъсирини ўтказди. Шундан келиб чиқиб, шаҳар аҳоли ҳажми ва аҳоли сонига тўғри келадиган таксилар миқдори ўртасида алоқа мавжуд.

Шахсий автомобилларнинг кўплиги такси ҳажмини камайтиради. Шахсий автомобиллар таксининг асосий рақобатчисидир. Шахсий автомобили бор кишилар автомобили йўқ кишиларга нисбатан камроқ таксиди юришади. Бундан маълумки, шахсий автомобил аҳоли сонига қараб таксига бўлган таклифни ўрганиб чиқиш керак.

Маълумки, шахсий автомобиллар сони таксига бўлган талабни туширади. Аммо автомобилга эга бўлишнинг асосий сабабларини инобатга олиш зарур. Шаҳар умумий транспорт даражаси автомобилларга эга бўлиш нархи ва харажати шунингдек шахсий автомобилга бўлган талабга таъсирини ўтказди. Умумий транспорт ва такси рақобатга қараганда такси бир-бирини тўлдирадиган соҳалардандир.

Маълумки, такси умумий транспортнинг асосий рақобатчисидир. Агар қолган барча унсурларни олсак, шунда ҳам умумий транс-

порт шахсий автомобиллар салоҳиятини камайтиради. Бу эса аҳоли зич жойлашган ҳудудларда зарурдир. Унча кўп бўлмаган шахсий автомобиллар такси талабини бажариши мумкин, агар умумий транспорт талабни қондира олмаганда умумий фойдаланишдаги транспортнинг таксилар миқдори га таъсири тескари пропорционалдир. Хулоса ўрнида рақобат шаҳар транспортини яхши томонга ўзгартириши мумкин. Юқорида берилган ташқи факторлардан шундайлари борки, турли шаҳарларда бир тизимда ҳам ҳар ҳил натижаларга олиб келиниши мумкин.

Саноатнинг функциялашуви. Саноатнинг ташкилий тузилмасини жуда кўп нуқтаи назардан бу даромаднинг даражаси билан боғлиқ. Истеъмолчилар тузилма функциясини йўл қира ҳақи мисолида кўради. Жамоатнинг фикри га биноан биринчи навбатда ташқи факторларга (атроф-муҳит ифлосланиши, йўл тирбандлиги) эътибор қаратишимиз керак.

Такси фаолияти ҳажми жамоага яхши хизмат кўрсатишдан келиб чиқади. Умуман такси фаолияти талаб ва таклиф натижасидир. Иқтисодий нуқтаи-назардан фаолият ўзи билан харажатни олиб келади. Натижада ҳақиқий фаолият самарадорлик нуқтаи-назаридан жуда юқори ва жуда паст бўлиши мумкин. Агар бир сабабга таянадиган бўлсак, бозорнинг ўзи тўғри баланс юритмайди, шунда бошқариш, назорат қилиш муҳим бўлади.

Такси фаолияти. Такси фаолияти фақатгина такси сонига боғлиқ эмас. Бу ерда транспорт воситаларининг ишлатилиши асосий рол ўйнайди. Агар такси тизимда ишласа, кам вақт кутилса албатта самарага эришади. Такси таклифининг асосий кўрсаткичлари аҳоли жон боши га такси тўғри пропорционал бўлишидир.

Фаолият барьерлари ва такси миқдори ўртасида боғлиқлик. Такси ишлатилиши даражаси га қараб фарқланади. Иқтисодий омиллар (ойлик иш ҳақи, автомобил нархи ва бошқалар) бошқариш тизимларидаги ва қонунлар турли-туманлиги ҳамма давлатда бир ҳил эмас. Битта такси орқали бир кундаги ҳаракатланишлари сонини ҳисобга олиб, оператор таксини қанчалик самарали ишлатилишини билса бўлади.

Юқоридагиларга таянадиган бўлсак, тўлиқсиз иш қуни ҳайдовчилар иши даражасини кўрсатмайди. Кўпгина давлатлар тўлиқсиз иш қуни жуда қулайдир. Яна муҳим факторлардан бири бу ўртача юришлар сонидир.

Кўпгина давлатларда хусусий автомобилларни ёллаш бўйича режалар ишлаб чиқилган. Мисол учун Ўзбекистонда Тошкент шаҳридан ташқари умумий қатновдаги транспортнинг 98%и автотранспортларга тўғри келади. Ўзбе-

кистонда 1000 кишига 2 та автобус тўғри келиши такси саноатининг ривожланишининг асосий сабабидир. Таксига хизматига талаб кўп бўлгани билан такси автомобилларида эса қонуний бузилишлар кўп. Деярли такси фаолияти билан шуғулланаётган кишиларнинг 70%ида лицензия йўқ [3].

Такси фаолияти тўсиқлари ва таксиларнинг ишлатилиши. Таксилар ишлатилиш даражасига қараб ҳам фарқланади. Иқтисодий омиллар (ойлик иш ҳақи, автомобиллар нархлари ва бошқ.) шунингдек давлат бошқариш тизими ва қонунларидаги фарқлар, таксининг давлатларда турли ишлатилишига олиб келади. Автомобиллар қатновлар сонига қараб оператор таксининг бир кунда қанчалик самарали ишлаганлигини билиши мумкин. Яна бир фактор бир қатновнинг ўртача вақт оралигини билиш ҳам муҳимдир. Бу факторсиз таксиларнинг ишлатилиш даражасини ва самардорлигини билиш қийин [4].

Шундан келиб чиққан ҳолда жуда қаттиқ тизим назорати таксига эҳтиёжни ошириши мумкин, агарда бозор фаолиятига кириш эркин бўлса.

Хулоса ва таклифлар. Хулоса ўрнида шуни

айтиш мумкинки, ҳайдовчининг менталитети кўп давлатларда алоҳида рол ўйнайди. Такси саноати шундайки, ҳар ким ўз шахсий бизнесини бошласа бўлади. Балки шунинг учун бу соҳа кўп одамларни ўзига чорлайди. Шулардан келиб чиқиб қуйидагиларни таклиф қиламиз.

- Такси саноатида кутиш учун нарх белгилаши керак.
- Ҳар қандай корхона рақобат муҳитида маркетинг стратегиясини ишлаб чиқиш керак.
- Такси саноатини туризмни ривожланишининг асосий омили сифатида қараш керак.

Адабиётлар:

1. Ўзбекистон Республикаси Президентининг 07.02.2017 йилдаги —Ўзбекистон Республикасини янада ривожлантириш бўйича Ҳаракатлар стратегияси тўғрисида ПФ-4947-сонли Фармони.

2. Toner, Jeremy: “Regulation in the Taxi Industry,” Institute of Transport Study, Leeds University, Working Paper, 2012y-p 381.

3. Ўзбекистон Республикаси Президенти Ш.М.Мирзиёевнинг 28.08.2018даги селекторидан фойдаланилган (<https://www.youtube.com/watch>)

4. Barrett, Sean: “Regulatory Capture, Property Rights and Taxi Deregulation: A Case Study,” in: Economic Affairs, 2003y p-231.

СВЯЗЬ МЕЖДУ МЕТАЛЛООБРАБОТКОЙ И ОБЩЕТЕХНИЧЕСКИХ ДИСЦИПЛИН.

Кувандиков Ё., старший преподаватель; **Худойбердиев Б.,** ассистент
Джизакский политехнический институт

Ушбу мақолада металл ишлов бериш ва умумтехника фанлари орасидаги ўзаро боғлиқлик яхши мисоллар билан келтирилган. Металл ишлов бериш бу жуда кенг қўламли тушунчадир. Чунки металл ишлов беришда токарлик, пармалаш, фрезерлаш ва бошқа турдаги станоклардан фойдаланилади.

Калит сўзлар: Умумтехника фанлари, назарий механика, материаллар қаршилиги, машина деталлари, теплотехника, масса, инертлик, инерция, токарлик станогли, пармалаш станогли.

Эта статья содержит несколько хороших примеров взаимосвязи между металлообработкой и общетехническими дисциплинами. Металлообработка – это очень распространенная концепция. В качестве металлообработки используются заточные, сверлильные, фрезерные и другие станки.

Ключевые слова: Общетехнические дисциплины, теоритические механике, сопротивление материалов, детали машин, теплотехника, масса, инертность, инерция, заточные, сверлильные, фрезерные станки.

This article contains some good examples of the relationship between metal processing and general technical. Metalworking is a very common concept. As metalwork grinding, boring, milling and other machines are used.

Key words: general technical disciplines, theoretical mechanics, resistance of materials, detail machine, heating engineering, mass, inertness, inertia, incarceration, drilling, milling machine.

Возросший темп технического перевооружения во всех отраслях народного хозяйства требует непрерывного совершенствования техники технологии, особенно в машиностроительном комплексе, где обеспечивается средствами труда энергетическая, тяжелая, транспортная, химическая, строительная, дорожная, коммунальная, станкостроительная, инструментальная, электротехническая промышленности и другие отрасли страны.

Одним из основных средств механизированного труда во всех отмеченных отраслях явля-

ются металлообработки. Ввиду большого количества моделей металлообрабатывающих станков, их разнообразия по конструкции, управлению, принципу работы возникает большая сложность в определении содержания преподавания этих курсов, который имеют свои специфические особенности.

Рассмотрим решение этой проблемы на примере обучения студентов токарной обработке металлов («Обработка наружных цилиндрических и торцевых поверхностей»).

Рассматривать отдельные узлы станков и их

Хамрокулов У.Д., Ибрагимов Х.М., Усманов В.Ф. Учет влияния заполнения на работу железобетонных каркасов.....	110
--	-----

ҚУРИЛИШ МАТЕРИАЛЛАРИ ВА БУЮМЛАРИ СТРОИТЕЛЬНЫЕ МАТЕРИАЛЫ И ИЗДЕЛИЯ

Асатов Н.А. Водонепроницаемость бетона и пути его повышения.....	115
Юсупов У.Т. Разработка полимерных композиции для ингибирования асфальто-смолястых отложений дорожных покрытий.....	116
Махмудов М. Пенополиуретан билан ёғоч қириндилари аралашмасининг иссиқлик ўтказувчанлигининг статистик таҳлили.....	120

ҚУРИЛИШ ЭКОНОМИКАСИ ВА УНИ БОШҚАРИШ ЭКОНОМИКА И УПРАВЛЕНИЕ СТРОИТЕЛЬСТВОМ

Ганиева Ф.С. Экспертная оценка стоимости памятников градостроительства и архитектуры Самаркандской области на примере мавзолея «Рухабод».....	125
Ачилов С., Усманов И.А. Обеспечение качества в управлении проектами дорожно-строительных работ.....	127
Мелиев И.И., Рахматуллаев М. Проектирование и размещение комплексов обслуживания у автомобильных дорог.....	130
Абдусаматов Б.К., Эгамов Р.М., Абдусаматов Ш.Б. Тадбиркорлик фаолиятини такомиллаштириш – қурилиш комплексини ривожлантиришнинг асосий омилларидан бири.....	133
Бердиёров Т. А. Ўзбекистонда такси саноатининг маркетинг таҳлили.....	136
Кувандиков Ё., Худойбердиев Б. Связь между металлообработкой и общетехнических дисциплин.	138
Файзуллаев Э.З., Абдурахманов Р.А., Рахмонов А.С. “Фарғона йўли” кўчасида транспорт воситаларининг ҳаракат микдори ва таркибини аниқлаш ва таҳлил қилиш.....	140
Ганиев К. Б., Турдибеков Ю. И. Автотранспорт воситаларини сотувларни тўғридан-тўғри қийлаш усулида баҳолаш.....	142
Буриев Х.Т., Пулатов З. М. Формирование республиканской фондовой биржи «Тошкент» и необходимые условия её развития.....	144
Мусурманов Р. М, Бўранов О.Б, Каржавов З.К. Мамлакат иқтисодиётини модернизациялаш шароитида инновация рақобатбардошлиги ривожланишининг хорижий тажрибалари ва унинг услубий жиҳатлари.....	147
Каржавов З.К., Суюнова Я. М. Конкурентная среда на рынке подрядных строительных работ в республики Узбекистан.....	149
Егорова (Ильина) В.В. Участники процесса строительства и обеспечение их функций (передовой мировой и отечественный опыт).....	152